

آئین نامه جلوگیری از آلودگی هوا

فصل اول - تعاریف

ماده ۱ - از نظر این آئین نامه تعاریف کلمات و اصطلاحاتی که بکار رفته بشرح ذیل است.

۱- مواد آلوده کننده هوا - که اختصاراً "آلوده کننده" نامیده میشود عبارت است از هر نوع ماده‌کاری، بخار، مایع و جامد یا مجموعه و ترکیبی از آنها که در هوای آزاد پخش و باعث آلودگی هوا شده و یا به آلودگی آن بیفزاید یا تولید بوهای نامطبوع کند از قبیل:

دود، دوده، ذرات معلق، ذرات رسوب کننده، اکسیدهای کوگرد، اکسیدهای ازت، اکسیدهای کرین، اکسید کننده‌ها، هیدروکاربورها، اسیدها، مواد رادیواکتیو، آمونیاک.

۲- آلودگی هوا - عبارت است از وجود یک یا چند آلوده کننده در هوای آزاد بمقدار و مدتی که کیفیت آنرا بطور یکه ضرر بحال انسان و یا سایر موجودات زنده و یا گیاهان و یا آثار و ابنيه باشد تغییر دهد.

۷ - میزانها و معیارها : که در این آئین نامه استاندارد نامیده میشود عبارتست از حدود مجاز و مشخصات ویژه‌ای که با توجه به اصول حفاظت و بهسازی محیط زیست برای هوای آزاد، منابع و آلوده‌کننده‌ها تعیین میشود.

۸ - مسئول : عبارت از هر شخص حقیقی است که اداره یا تصدی کارخانه و یا کارگاه را خواه برای خود و خواه به نمایندگی از طرف شخص یا اشخاص دیگر بعده دارد و یا شخصاً "عامل ایجاد آلودگی از طریق وسایل نقلیه موتوری و یا منابع متفرقه میباشد.

۹ - وسایل و روش‌های مناسب : عبارت از مناسب ترین وسایل یا روشها و یا استفاده از سوختهایی است که کاربرد آن با توجه بشرط محلی، درجه پیشرفت و امکانات علمی و فنی و هزینه‌های مربوط، کاهش موثر یا جلوگیری از انتشار آلوده کننده‌ها را امکان پذیر میسازد.

۱۰ - سوخت مجاز : عبارت از مواد سوختی است که تحت شرایط و ضوابطی مصرف آن آزاد میباشد.

فصل دوم - وظائف و اختیارات

ماده ۲ - استانداردهای هوای آزاد هر منطقه و همچنین استانداردهای آلوده‌کننده‌های حاصل از منابع که بهر طریق وارد هوای آزاد میگردند و مشخصات هر نوع دستگاه تخلیه کننده مربوط باین منابع با توجه به کیفیت هوای هر منطقه و وضع حفظ مناسبات محیط زیست (آلولوژیک) توسط سازمان

۳ - هوای آزاد - عبارت است از جو طبیعی زمین و شامل هوای داخل یک محدوده سرپوشیده نمیباشد.

۴ - منابع مولد آلودگی - که اختصاراً "منابع نامیده" میشوند به سه طبقه بشرح زیر تقسیم میگردند.

الف - کارخانجات و کارگاهها : عبارتست از محل مشخصی که در آن یک یا چند دستگاه و یا وسیله بمنظور تولید فرآورده‌ها یا عرضه خدمات مورد استفاده قرار میگیرد و بهره برداری از آن سبب ایجاد یک یا چند آلوده کننده میشود.

ب - وسایل نقلیه موتوری : عبارتست از هر نوع وسیله‌ای که با موتورهای درون سوز و یا برون سوز حرکت میکند و برای حمل و نقل مورد استفاده قرار میگیرد و در صورت بکار انداختن منشاء ایجاد یک یا چند نوع آلوده کننده میگردد.

ج - منابع متفرقه : عبارت است از منابعی غیر از کارخانجات و کارگاه‌ها و وسایل نقلیه موتوری و هر عمل یا ترک عملی که موجب آلودگی هوا میگردد.

۵ - منابع موجود : عبارت از منابعی است که تا تاریخ لازم الاجراء شدن این آئین نامه بر طبق مقررات مربوط سفارش وارد، تاسیس، ساخته و یا بکار انداخته شده‌اند.

۶ - منابع جدید : عبارت از منابعی است که بعد از تاریخ مذکور در بند ۵ سفارش، وارد، تاسیس، ساخته و یا بکار انداخته میشوند.

خواهد نمود، در این اخطاریه باید نوع آلودگی و میزان آن و راهنماییهای لازم برای جلوگیری از آلودگی هوا با توجه به استانداردهای تعیین شده همچنین مهلت رفع آلودگی صریحاً قید شود.

تبصره - روشهای نمونه برداری و سنجش میزان آلوده کننده ها و شرایط ارائه نتایج و محاسبات مربوط توسط سازمان تعیین و اعلام و ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۶ - مهلت مذکور در ماده ۵ درمورد کارخانجات و کارگاهها با توافق وزارت صنایع و معادن تعیین خواهد شد. در صورتیکه صاحب یا مسئول کارخانه و یا کارگاهی که موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم مینماید با دلائل و مدارک قابل قبول سازمان اثبات نماید که ظرف مهلت مقرر در اخطاریه سازمان رفع آلودگی عملی نمیباشد، سازمان مجاز است فقط برای یکبار مهلت اضافی مناسب برای اینگونه کارخانجات و کارگاهها قائل شود.

ماده ۷ - مسئولین مکلفند ظرف مهلت مذکور در اخطاریه نسبت به رفع موجبات آلودگی اقدام و در غیر اینصورت تا رفع موجبات آلودگی مذکور در اخطاریه از بکار انداختن منبع خود داری نمایند.

ماده ۸ - در صورتیکه بعلت کیفیت خاص چون آلودگی هوا براساس استانداردهای مقرر بحدی بررسد که سلامت انسان و محیط زیست را بمحاطه بیاندازد سازمان با سریع ترین وسیله موجود از قبیل رادیوو تلویزیون به مسئولین منابع موئثر در آلودگی دستور خواهد داد تا موقتاً با تقلیل یا قطع فعالیت

با همکاری سازمانهای ذیربطری تهیه و پس از تصویب شورای عالی موقع اجرا گذارده میشود.

ماده ۳ - انواع ساختهای مجاز و شرایط و ضوابط مصرف آن توسط سازمان با همکاری شرکت ملی نفت ایران و وزارت نیرو تعیین و پس از تصویب شورای عالی بمرحله اجراء گذارده خواهد شد.

ماده ۴ - سازمان مکلف است نسبت به شناسائی کلیه کارخانجات و کارگاهها و در صورت لزوم سایر منابع از طریق پرسشنامه های مخصوص در حدود مسائل مربوط به ایجاد آلودگی هوا و اخذ اسناد و مدارک مربوط اقدام نماید. مسئولین موظفند اطلاعات و مدارک مورد نیاز را در صورت درخواست در اختیار سازمان قرار دهند. انواع پرسشنامه های مذکور در این ماده و مفاد آن توسط سازمان تهیه خواهد شد.

تبصره ۱ - وزارت خانه های صنایع و معادن و کار و امور اجتماعی و اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و اتاقهای اصناف و سایر سازمانهای ذیربطری در اجرای مفاد این ماده با سازمان همکاری خواهد نمود.

تبصره ۲ - اطلاعات و مدارکی که از نظر مسئولین جنبه محترمانه دارد و در اختیار سازمان گذارده میشود صرفاً برای انجام وظائف سازمان مورد استفاده قرار گرفته و در دسترس غیر گذارده نخواهد شد.

ماده ۵ - سازمان با توجه به اهمیت منابع به پرسشنامه ها و مدارک هر یک از این منابع رسیدگی و نوع و میزان آلودگی حاصل را مشخص و مراتب راکتبا به مسئول مربوط اخطار

نامبرده کتب اطلاع خواهند داد.
تبصره – منازل مسکونی مشمول موارد اضطراری مذکور در این ماده نمیباشد.

ماده ۱۲ – مامورین سازمان میتوانند هنگام بازرسی منابع مذکور در ماده قبل از موادی که مصرف یا پخش آنها در هوای آزاد موثر در آلودگی هوا میباشد نمونه برداری نمایند.

ماده ۱۳ – مسئول و یاهر شخص دیگری که بطور مستقیم یا غیر مستقیم بنحوی از انحصار از انجام وظائف مامورین سازمان گردد طبق مقررات قانونی تحت تعقیب قرار خواهد گرفت.

ماده ۱۴ – مامورین سازمان در موارد زیر از بازرسی منابع ممنوع میباشند.

۱ – وقتیکه مامور یا همسر او با مسئول یا صاحب منابع قرابت نسبی یا سببی تا درجه سوم از طبقه دوم دارد.

۲ – وقتیکه مامور قیم یا وکیل امور یکی از صاحبان یا مسئولین منابع باشد.

۳ – وقتیکه مامور یا همسر او وارث مسئول یا یکی از صاحبان منابع باشد.

۴ – وقتیکه مابین مامور و یکی از صاحبان یا مسئول منابع یا همسر او دعوای مدنی یا کیفری در یکی از مراجع قانونی مطرح باشد.

۵ – وقتیکه مامور یا همسر او یا اولاد وی بنحوی در منابع مورد بازرسی سهیم باشد.

در صورتیکه مامور سازمان بدون توجه به ممنوعیت خود

یاهر طریق دیگری که در دستورسازمان مشخص خواهد شد برفع خطر کمک نمایند.

ماده ۹ – در مواردیکه سازمان برمبنای دلائل کافی تشخیص دهد که کاهش یا از بین بردن آلودگی هوا ناشی از منابع موجود از طرق دیگر بجز انتقال برخی از آنها به نقاط مناسب امکان پذیر نمیباشد، طرحی در این مورد با همکاری و کسب نظرسازمانها و موسسات ذیربسط تهیه و با تائید شورای عالی پس از تصویب هئیت وزیران بمورد اجرا خواهد گذاشت.

ماده ۱۰ – سازمان بمنظور کاهش یا جلوگیری از آلودگی هوا ناشی از منابع استفاده از وسائل و روش‌های مناسب را پس از کسب نظر سازمانهای ذیربسط و تصویب شورای عالی الزامی خواهد کرد.

تبصره – در مواردیکه مسئولین اثبات نمایند که با استفاده از طرق دیگری بجانشینی وسائل و روش‌های مناسب موضوع این ماده، منظور سازمان تامین گردیده است از شمول ماده مذبور مستثنی میباشند.

ماده ۱۱ – سازمان مجاز است در اجرای وظائف قانونی محول و اطمینان از رعایت مفاد قانون و مقررات مربوط به حفاظت و بهسازی محیط زیست در هر زمان که لازم است هر یک از منابع را با اعزام مامورین مربوط بازرسی نماید. در صورتیکه بازرسی هریک از این منابع بموجب قوانین دیگر مستلزم کسب اجازه از دادستان باشد، نسبت به اخذ نمایندگی دادستان اقدام خواهد شد. ولی در موارد اضطراری مامورین سازمان اقدام وظرف ۴۸ ساعت مراتب را به دادستان محل یا جانشین

ماده ۱۸—سازمان مکلفاست مقررات و ضوابط موضوع ماده ۱۷ این آئین نامه را تهیه و پس از تصویب شورایعالی جهت اجراء بمراجع ذیربطةاعلام نماید.

بخش دوم—وسائل نقلیه موتوری

ماده ۱۹—بکار انداختن وسایل نقلیه موتوری که بیش از استانداردهای مقرر دود وآلوده کننده های دیگر وارد هوای آزاد می نمایند منوع است.

ماده ۲۰—تولید کنندگان وسائل نقلیه موتوری و موتورهای مربوط باین وسائل ملزم به رعایت استانداردهای مقرر می باشند.

تاریخ اجرای استانداردهای مربوط توسط سازمان و وزارت صنایع و معادن تعیین خواهد شد.

ماده ۲۱—وزارت بازرگانی و سایر سازمانهای ذیربطة دولتی مکلفند در مقررات صادرات و واردات کشور، ورود هر نوع وسائل نقلیه موتوری و موتورهای این وسایل که مغایر با استانداردهای مقرر باشند غیر مجاز اعلام نمایند.

ماده ۲۲—سازمان بمنظور کاهش یا ازبین بردن آلوده کننده های حاصل از وسایل نقلیه موتوری موجود و وسائل نقلیه و موتورهای این وسایل که قبل از اجراء استانداردهای مذکور در مواد ۲۰ و ۲۱ تولید یا وارد می شوند، استفاده از وسایل و روش های مناسب را پس از تصویب شورایعالی الزامی خواهد نمود.

بازرسی نموده و گزارش دهد پس از احراز ممنوعیت، گزارش امر بلا اثر تلقی خواهد شد.

ماده ۱۵—هرگاه مامور سازمان به تکالیف قانونی خود در بازرسی عمل ننماید و یا بطور کلی در انجام وظائف محول تخلف کند پس از ثبوت علاوه بر مجازات اداری در صورتیکه عمل مامور طبق یکی از قوانین مستلزم تعقیب جزائی باشد مراتب بمراجع صالح قضائی اعلام خواهد شد.

ماده ۱۶—مامورین سازمان که برای بازرسی اعزام میگردند باید دارای برگ شناسائی و حکم کتبی ماموریت بوده و آنرا بهر شخص ذینفعی که درخواست نماید ارائه دهند.

فصل سوم—منابع مواد آلودگی

بخش اول—کارخانجات و کارگاهها

ماده ۱۷—صدورپروانه تاسیس هرنوع کارخانه و کارگاه جدید و توسعه و تغییر کارخانجات و کارگاههای موجود، مستلزم رعایت مقررات و ضوابط حفاظت و بهسازی محیط زیست میباشد.

تبصره ۱—انواع کارخانجات و کارگاههای مشمول مقررات این آئین نامه و طبقه بندی آنها توسط سازمان و وزارت خانه های صنایع و معادن و کار و امور اجتماعی تعیین خواهد شد.

تبصره ۲—وزارت صنایع و معادن رونوشتی از کلیه پروانه هایی که برای تاسیس کارخانجات و کارگاهها صادر می نماید، جهت اطلاع بسازمان ارسال خواهد داشت.

در هوای آزاد بیش از استانداردهای مقرر ممنوع است.

ماده ۲۹—**انواع منابع متفرقه توسط سازمان تعیین و طبقه بندی خواهد شد.**

سازمان مجاز است با تصویب شورای عالی محدودیت و ممنوعیتهای زمانی و مکانی و نوعی برای منابع متفرقه برقرار همچنین استفاده از مناسبترین روشها و وسائل را در مورد این منابع الزامی نماید.

فصل چهارم — مجازاتها

ماده ۳۰—**کسانیکه استانداردهای موضوع ماده ۲ و یا دستورات سازمان مذکور در ماده ۸ و یا روشها و وسائل الزامی شده موضوع ماده ۱۵ این آئین نامه را رعایت و اجرا ننمایند** برحسب مورد بشرح زیر بجزای نقدی محکوم خواهند شد.

الف — مسئولین کارخانجات و کارگاهها از سی هزار ریال تا پنجاه هزار ریال.

ب — مسئولین وسائل تولید حرارت در منازل مسکونی از قبیل بخاری — آبگرمکن حرارت مرکزی از پانصد ریال تا پنجهزار ریال.

پ — مسئولین اماكن عمومی همچنین سایر منابع متفرقه از پنجهزار و یک ریال تا پنجاه هزار ریال.

ت — مسئولین وسائل نقلیه موتوری از دو هزار ریال تا پنجهزار ریال.

ماده ۳۱—**کسانیکه اسناد و مدارک و اطلاعات مورد نیاز سازمان (موضوع ماده ۴ این آئین نامه) را در اختیار**

ماده ۲۳—**شماره گذاری هر نوع وسیله نقلیه موتوری مستلزم رعایت استانداردهای مقرر می باشد.**

ماده ۲۴—**هر وسیله نقلیه موتوری که بکار آنداخته می شود باید دارای گواهینامه مخصوص مبنی بر رعایت استانداردهای آلودگی هوا باشد.**

از حرکت وسائل نقلیه موتوری قادر گواهینامه مزبور در شهرها توسط مامورین راهنمائی و رانندگی و در خارج از شهرها توسط پلیس راه جلوگیری بعمل خواهد آمد.

ماده ۲۵—**از تاریخ لازم الاجرا شدن مفاد ماده ۲۴ که به پیشنهاد سازمان و تصویب شورای عالی تعیین خواهد شد فقط مرکزی میتوانند گواهینامه مذکور در ماده ۲۴ را صادر نمایند که صلاحیت آنها از طرف سازمان تایید شده باشد.**

ماده ۲۶—**اجرای مفاد ماده ۱۹ و ۲۴ و ۲۵ طبق مصوبات شورای عالی تعیین خواهد شد.**

ماده ۲۷—**سازمان میتواند مراکز نمونه ای بمنظور ارائه روشهای جلوگیری از آلوده کننده های حاصل از وسائل نقلیه موتوری همچنین اندازه گیری و طرق تقلیل یا رفع این آلوده کننده ها ایجاد نماید و بعلامندان تاسیس اینگونه مراکز راهنمایی های علمی و فنی لازم را معمول دارد.**

بخش سوم — منافع متفرقه

ماده ۲۸—**پخش هر نوع آلوده کننده از منابع متفرقه**

ماده ۳۵- هرگونه اختیاراتی که بموجب این آئین نامه دربار، تهیه و تنظیم ضوابط، مقررات فهرستها، استانداردها و مشخصات که بسازمان تفویض گردیده است همچنین مواردی که اجراء آن به تایید یا تصویب شورای عالی موکول گردیده است ۲۰ روز پس از انتشار در روزنامه رسمی کشور و یکی از روزنامه های کثیرالانتشار مرکز لازم الاجراء است مگر آنکه در مصوبه تاریخ دیگری مقرر شده باشد.

ماده ۳۶- در مواردیکه با استناد ماده ۱۱ قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست و تبصره ذیل آن دستور ممانعت از کار و فعالیت، کارخانه یا کارگاهی صادر میشود، مراتب بدادستان حوزه اختیاری مربوط اعلام و بلا فاصله مفاد آن بدستور دادستان توسط مأمورین انتظامی ذیربسط به مرحله اجرا گذارده میشود.

ماده ۳۷- سازمان بمنظور پیشگیری از آلودگی هوا و تشویق کلیه مسئولین منابع برفع آلودگی و ایجاد انگیزه جهت یافتن وسائل و روش های مناسب و تحقیق در این زمینه تدبیر لازم را با تائید شورای عالی اتخاذ و پس از تصویب مراجعت صلاحیت دار بمرحله اجراء خواهد گذاشت.

ماده ۳۸- وزارت خانه ها و سازمانهای دولتی ذیربسط و شهرداریها برای ایجاد هرگونه شهر و شهرک و مجتمع های مسکونی و صنعتی همچنین بررسی و تصویب نقشه جامع شهرها، نظر سازمان را از لحاظ پیش بینی ضوابط و مقررات مربوط بحفظ و بهسازی محیط زیست جلب خواهند نمود.

نگذارند و یا اسناد و مدارک و اطلاعات خلاف واقع ارائه نمایند بجزای نقدی از سی هزار ریال تا پنجاه هزار ریال محاکوم خواهند شد.

ماده ۳۲- کسانیکه برخلاف مفاد ماده ۱۹ این آئین نامه وسائل نقلیه موتوری بکار بیاندازند بجزای نقدی از دو هزار ریال تا پنج هزار ریال محاکوم خواهند شد.


فصل پنجم - مقررات مختلفه

ماده ۳۳- کارخانجات و کارگاه های مکلفند پس از اعلام سازمان مسئول مربوط را کتبای با قيد اقامتگاه قانونی وی معرفی نمایند.

تبصره ۱- در مورد کارخانجات و کارگاه های متعلق با شخص حقوقی تا زمانیکه مسئول معرفی نشده است مدیر عامل یا رئیس شخص حقوقی مربوط برجسب مورد مسئول شناخته میشود.

تبصره ۲- در مورد کارخانجات و کارگاه هایی که بدون تشکیل شرکت براساس قانون تجارت متعلق بیک یا چند نفر میباشد، تا زمانیکه مسئولی معرفی نشده است صاحب پروانه مسئول شناخته میشود.

ماده ۳۴- مسئولین مذکور در ماده ۳۳ مکلفند در صورت تغییر محل یا نام کارخانه و یا کارگاه همچنین تغییر محل اقامت قانونی خود بلا فاصله مراتب را کتبای بسازمان اعلام دارند در غیر اینصورت آخرین مدارک موجود در سازمان مناطق اعتبار خواهد بود.



Merendera caucasica M.B.
Colchicaceae

از تیره

از مجموعه فلورنگی ایران