

ضرورت تشکیل پارکهای کوهستانی تهران

دکتر حسنعلی لقائی

مقدمه

کیفیت فضاهای ساخته شده بحثی به میسان نمی آوریم . غیر از سطح زیرپوشش ساخت و ساز مذکور، فضاهای بسیار ریاضی در اطراف تهران به صورت فرسوده و ترک شده بحال خود را شده اند که دیگر آن پیوستگی با محیط طبیعی را نمی توان یافت . کافی است که به اراضی مابین شعاع - های خروجی ارتباطی تهران نظری بیافکنیم . که دیگر نه روستائی به چشم می خورد و نه کشاورزی بر جای مانده و اغلب ساکنین اراضی حاشیه ای مهاجرینی از دیگر نقاط ایران هستند که بدنبال اشتغال کاذب به تهران آمده اند .

باتوجه به کمبود شدید امکانات تفریحی - ورزشی و فضای سبز که در مجموع درجه برخوردار از امکانات رفاهی شهر را پائین می آورد ، حضور سلسله جبال البرز که تهران در دامنه جنوبی آن واقع شده است می تواند تاحدی نقصان فضاهای بارز درون شهری را جبران نماید . جاذبه های مناطق کوهستانی البرز و بالا خص دره های موجود در آن در منطقه تهران به حدی است که برای داشتن نظری مقدماتی نسبت به مقیاس آن وهمه - گیر بودن این جاذبه ها لازم است به آمار روزانه بازدید کنندگان در روزهای آخر هفته بپردازیم . دسترسی آسان به این نقاط بامناظر جالب وحضور آب ، پوشش گیاهی ، هوای تقریباً "الوده" نشده و کیفیتهای محیطی ، آن ویژگی هائی را بوجود می آورد که روز بروز علاقمندان بیشتری را بخود جلب می نماید .

تداوم پیشرفت اجتماعی ساقتصادی و بوجود سود آوردن جامعه ای سالم و مرغه ، از طریق هماهنگی بین برنامه های آمورشی و تربیتی و برنامه های توسعه و عمران اقتصادی و اجتماعی از یک طرف و بهبود شرایط زیستی و سلامت جسمی و روانی - جمعیت از طرف دیگر ممکن است . بهمین دلیل حفاظت از محیط طبیعی و توسعه بهره برداری متعادل و متناسب با احتیاجات و امکانات محیط طبیعی ، توسعه فضای سبز شهری و بروز شهری و توسعه فضاهای تفریحی و گذران وقت آزادو - مراکز ورزشی و تربیت بدنسی ، در خود را شده شهرنشینی از ابعاد گسترده ای برخوردار شده است اهمیت ویژه ای را بخود اختصاص می دهد . ارکاهش شرایط زیستی در تهران صحبت بسیار شده است . این روند چنان سرعتی را به خود گرفته است که آینده ای بس تاریک و معموم را می توان برای این شهر پیش بینی نمود . آینده ای که حرکتی سریع برای مقابله با نابسامانی های موجود در حال تشید را به ما دیگر نماید . باشد که با حرکتی همه جانبی و وسیع با همیاری عموم مردم و دولت بتوانیم آینده ای قابل تحمل را برای این شهر فراهم نمائیم .

توسعه روز افزون شهر تهران و بیاضای ساخته شده شهری در سالهای اخیر سرعت و شتاب بیشتری بخود گرفته است ، به طوری که برای رسیدن به فضای باز و اراضی کشاورزی می باشد کیلومترها مسافت را طی نمائیم . در این مقوله راجع به محیط شناسی

استحفاطی ۱۷۰۰ کیلومتر مربع می باشد. بدین ترتیب در صد فنای سبز تهران نسبت به کل مساحت محدوده مناطق، "دو" در صدارکل سطح شهر را تشکیل می دهد . اگر جمعیت ساکن داخل محدوده مناطق شهرداری را حدودهشت میلیون نفر برآورد نماییم سرانه حاصله از فضای سبز بر ابر بار ۲۵۰/۱ متر مربع خواهد بود که فقر زیادی را در این موردنشان می دهد و این خود معیاری است که وضعیت کیفی مناطق مسکونی و فضای شهری را نشان می دهد که بدون برخورداری از فضای بار و سبز مناسب نمی تواند موقعیت مناسبی از فضای شهری را داشته باشد. این مقدار از فضای سبز در ارتباط با استانداردهای بین المللی بسیار ناچیز است . که صحبت از سرانه ای از قبیل ۵(متر، ۲۵۰ متر و در اروپای شمالی از ۵۰۰-۶۰۰ متر می نماید این استانداردها فقط برای فضاهای سبز بازی کودکان و نوجوانان و فضای سبز گردشی (نوواری) اسرائیل بزرگسالان راحدود . امترا مربع توصیه می نماید.

توزیع فضای سبز تهران

یکی دیگر از مسائل شهر تهران توزیع نسای هماهنگ فضای سبز می باشد ، طبق مطالعات شورای برنامه ریزی شهر تهران بیشترین فضای سبز مربوط به مناطق ۳ و ۶ و ۱۵ و ۱۷ بوده و کمترین آنها مربوط به مناطق ۱۲ و ۱۰ و ۱۸ می باشد . در این مناطق گاه سرانه فضای سبز به ۲ / ۳ تا / ۰ . متر در متر میرسد . قابل توجه اینکه از این مقدار کم فضای سبز نیز بعلت نارسانی های موجود حداکثر بهره - بردازی ممکن نیست .

فضای سبز و کاهش آلودگی

یکی از مواردی که توسعه فضای سبز را در تهران اجباری می نماید ضرورت کاهش آلودگی از طریق توسعه فضای سبز (تولید اکسیژن جذب اکسید کربن) می باشد . فضاهای بزرگ سبز جنگلی و پارکهای منطقه ای در مساحت های ریاد به تصفیه هوای آلوده تهران کمک بسیار خواهد نمود و در عین حال این فضاهای تو اند بعنوان گردشگاه در روزهای تعطیل و اوقات فراغت مورد استفاده قرار گیرند . در ضمن هزینه نگهداری محیط شناسی

قابل توجه اینکه امکانات محیطی هیچکدام از این مناطق کوهستانی بی انتهاییست و دارای تعادل‌های طریقی می باشد که اگر فرهنگ مصرف و بهره برداری مناسبی را برای آن بوجود نیاوریم که در جامعه همه گیر باشد، امکانات موجود بسادگی و در کوتاه مدت از میان خواهد رفت.

فضای باز و سبز تهران

اطلاعات و آمار مربوط به فضای سبز در تهران که از طریق ارگانهای مختلف اداری ویسا بر تحقیقاتی عنوان شده است در همه موارد بایگاند منطبق نیست. ولی آنچه که مسلم است جمع این اطلاعات و آمار از کمیودنگران کننده فضای سبز در تهران سخن دارد. کمبودی که میزان سرانه آن بحای افزایش با توجه به رشد جمعیت از روی نزولی نیز برخوردار است.

جمع فضای سبز اداره شده توسط شهرداری
تهران چه ارطريق سازمان پارکها و چه ارطريق
مناطق بیست گانه شهرداری در سال ۱۳۶۱ ابرابر
۸۷۰ هکتا ربر آورده شده بود که از این مقدار
۵۹۸ هکتا رزیر نظر سازمان پارکها و ۴۸۹ هکتا رزیر
نظر شهرداری های مناطق ۲۰ گانه اداره می شده
است .

مناطق شهرداری تهران ۵۲۵ کیلومتر مربع
مساحت دارند و جمع مساحت تهران با حریم

توجهات به یک سو آن هم به شمال و اراضی کوهستانی معطوف شده است.

امکانات کوهستان و دره های هم جوار تهران

با آنچه که در بالا ذکر شد گرایش عمومی مردم برای گذران وقت آزاد و برخورداری از طبیعت و تنفس در فضای باز و ورزش بصورت استفاده از کوهستان و کوهنوردی متبلور شده است.

نمونه گیری از جمعیت مراجعه کننده بیان کننده ابعاد و انواع مختلف استفاده از کوه می باشد که رویهم رفته با توجه به افزایش نحوه استفاده خانوادگی از کوه اهمیت گذران اوقات فراغت در محیط مناسب از لویت برخوردار شده است.

امکانات موجود در دره های البرز در اطراف تهران به دو بخش قابل تفکیک است:

الف - دره های مشرف به تهران که دسترسی به آنها به سادگی امکان پذیراست

ب - دره های دیگر که محتاج به مسافت کوتاه مدت برای دسترسی به آنهاست در قسمت الف می توان از فرجزاد، اوین، درکه، پس قلعه، کلاب دره، کلک چال، از گل، نسام برد و در قسمت ب میتوان به سولقان و سنگان، لشکرگ، اوشان و آهاروفشم، شمشک و شهرستانک رودهن، آبعلی و پیلو را شاهرا نمود.

آنچه که در این مورد بحث شده است بخش الف و بیان قسمتهای از کوههای البرز است که در مجاورت مستقیم با تهران قرار دارد و طبیعتاً در ابعاد وسیعتر مورد استفاده قرار می گیرد.

آنچه که در رابطه با این دره های توأم گفت این است که همکی آنها در ابتدادهای روستائی بیلاقلی و خوش آب و هوای بوده اند و همین موضوع باعث جذب توسعه شهری بدین مناطق شده است ولی ار آنجا - ظیکه در توسعه شهری منطق توان طبیعی محیط در نظر گرفته نمی شود خود آن چیزی که بعنوان انگیزه باعث رونق اقتصادی می گشت (خوب بودن آب و هوای حضور باغات و چشمه ها، یعنی امکانات محیط طبیعی) از میان برده می شود و بجای آن ساخت و ساز شهری توسعه پیدامی کند. اگر بگوئیم که امر روزه دیگر اثری از باغهای

پارکهای بزرگ به نسبت واحد سطح، پائین تر از پارکهای کوچک ناحیه ای است.

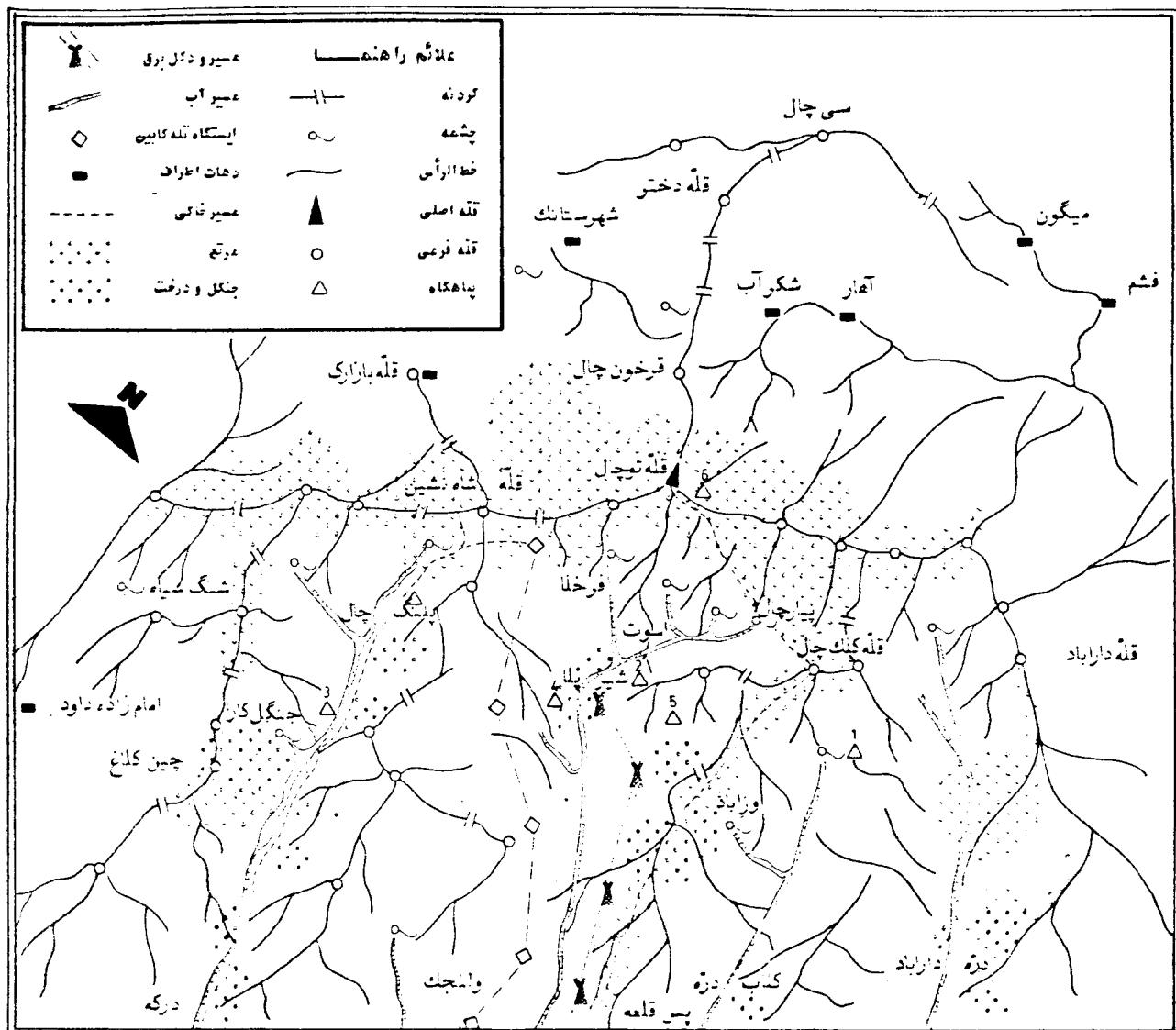
در سالهای گذشته همیشه بحث اراین بوده است که باغ های خصوصی تهران بالا خود را منطقه یک (شمیرانات) خود جایگزینی برای فضای سبز عمومی است زیرا که همگان می توانند از تاثیرات آن در کاهش آلودگی استفاده نمایند برخوردار غیر اصولی مردم وضع مدیریت های باعث شده است که حرکت رشیدیابنده اقتصادی سرمایه گذاری در ساختمان (بسار و بفروشی) آن چنان ابعاد گسترده ای یابد که باغهای موجود نیز از دیگر راههای قانونی قابل تفکیک و مشمول قطع اشجار گردند و نهایتاً "به فضای ساخته شده تبدیل گردند". نمونه های بسیاری همین امر را قابل مشاهده اند و تفکیک باغهای شمیران در مناطق نیاوران، فرمانیه، قیطریه، الهیه، باغ فردوس، رعفرانیه، ولنجک شاهدی براین مدعای است.

"نتیجتاً" اگر در گذشته ابعاد استاندار دسرانه های موجود باتوجه به حضور باغهای جدی در نظر گرفته نمی شد، امروز می بایست تمام توجه را به حفظ باقی مانده فضای سبز خصوصی و توسعه فضای سبز عمومی معطوف نماییم البته اگر بخواهیم که شرایط ریست را در محیط تهران بهبود بخشدیده و در انداره مناسب با احتیاجات انسانی حفظ کنیم.

اوقات فراغت و نیاز به فضا

مشخص است که گذران اوقات فراغت در جامعه شهری و آن هم در مقیاس شهری مانند تهران هر روزه به مشکلات جدیدی برخورد می نماید.

توسعه ساخت و سازهای شهری، دسترسی به مناطق باز تفریحی را غیرممکن و یا حداقل با مشکلات زیاد مواجه می سازد در ضمن فضاهای هم جوار شهری که در زمانی می توانست پاسخگوی نیاز انسانی در تماش باطیعیت باشد و فضای کشاورزی، زمینه - ای برای فراغت شهر وندان فراهم می کرد، امروزه دیگر باتوجه به آلودگی فضاهای بساز هم جوار و اراضی کشاورزی جنوب تهران به آبهای آلوده و فاضلاب مسائل مشکلاتی برای ساکنین منطقه فراهم نموده بصورتی که تمامی



کروکی مناطق کوهستانی شمال تهران

عبوری خاکی و کوهستانی که استفاده از آن به صورت پیاده و یا با قاطر ممکن است، کشیده شده است که تنها جاده موجود در این منطقه کوهستانی تا پناهگاه پلنگ چال امتداد دارد.

امکانات آفتاب گیری این دره با توجه به محصور بودن بادویال شمالی جنوبی در دو طرف دره، در ساعت وسط روز مناسب و زمان آن محدود است. ارتباطات داخلی ده همگی به یک نقطه که پل و قهوه خانه ای در اطراف آن وجود دارد منتهی می‌گردد و مسیر کوهستانی از این نقطه شروع می‌شود پس از حدود ۱۰۰۰ متر پیاده روی شیب‌های مقاومت به محلی گشوده می‌رسیم که قهوه خانه ای در کنار رودخانه احداث شده است و درختان چنار و زبان گنجشک و بید ایجاد سایه نموده اند. پس از این محل به هفت حوض رودخانه در که می‌رسیم که منظره بسیار جالبی بوجود آورده اند این حوضچه‌ها که در درون سنگهای یکپارچه بوجود آمده اند موقعیت طبیعی ویژه ای را عنوان می‌کنند که اغلب مورد استفاده بازدیدکنندگان قرار می‌گیرد. پس از این محل به نقطه‌ای می‌رسیم که کوره راهی به طرف جنگل کارا از آن منشعب می‌شود.

موقعیت جنگل کارا و بخش‌های مسطح آن - امکانات خاصی را برای استراحت و توقف عرضه می‌نماید و از پوشش گیاهی مناسبی نیز بخوردار است از این مکان بصورت سنتی برای پیک‌نیک و چادر زدن استفاده شده است.

باتی چند دقیقه از مسیر به محوطه وسیع تری می‌رسیم که کلبه کوهنوردان بناشده است که دارای محوطه ای با درختهای سپیدار و گرد و واقاری است که ارآب رودخانه برای آبیاری دائم آنها استفاده شده است.

بخش جنوب غربی این محوطه بادیواره ساری رودخانه بدست آمده است که در سالهای قبل این محوطه بصورت طبیعی تری رخ می‌نمود. بالاتر از این محل به ولنجک می‌رسیم که انبوی از درختان گردو در کنار رودخانه واقع شده اند و مسیر عبوری در این قسمت در رودخانه مرتفع تر واقع شده است.

با حرکت بطرف ارتفاعات به نقطه‌ای می‌رسیم

معروف فرخزاد باقی نمانده است و ساخت و ساز جدید شهری و آپارتمان سازی در شرکت سلط به مانده آثار طبیعی قدیم است گزاف نگفتایم در سایر موارد نیز همین موضوع صدق پیدامی کند. قطع وسیع درختان در اوین و در که بخط ایجاد ساختمان امکاناتی را که باعث رونق محل و ایجاد ارزش شده بود از میان می‌برد و بهمین دلیل است که ضرورت دارد برای حفظ امکانات محیط طبیعی اقدامات قاطعی صورت پذیرد.

دره در که؛ نمونه‌ای از پارک کوهستانی و ضرورت استفاده با برنامه از محیط آن

ده در که و دره آن از قدیم بعنوان نزدیک ترین بیلاق اطراف تهران مورداستفاده قرار گرفته است و امروز توسعه و گسترش تهران تاثیرات کالبدی خود را بر روی این ده گزارده و آن را دارد - خوش تحولات جدیدی نموده است.

ده در که که در شمال غربی تهران واقع شده است، از طریق جاده در که در جنوب دانشگاه شهید بهشتی و از طریق کوچه باغات اوین قابل دسترسی است. یکی از این کوچه باغ‌ها، اوین رابه محل معدن سنگ سبزکه خود مسائله‌ای جداگانه و قابل بررسی است می‌رساند.

رودخانه در که از میان ده عبور می‌کند و اطراف آن را پوشش گیاهی انبوی از درختان چنار، گردو و اقا قیاور بان گنجشک احاطه کرده است کمتر مجموع شرایط بیلاقی مناسبی را بوجود آورده است میدان در که انتهای خط اتوبوس رانی و عبور و مرور موتوری است که در حال حاضر با تعمیم ضوابط طرح تفصیلی به معابر دارای شبیب داخل ده آنها رانیز قابل استفاده برای اتومبیل ساخته است که این امر بافت و سازمان ده را دگرگون نموده است.

کلیات مرفولوژی دره در که

دره در که بصورت محصور از شرق و غرب با پیچ و خمہای زیاد از شمال تا جنوب که منتهی به ده در که می‌گردد ادامه دارد و رودخانه در که در خط القعر دره جاری است. در جوار این رودخانه راه محیط‌شناسی



بندرکلارنگ - در که سال ۱۲۵۶ وضعیت طبیعی



بندرکلارنگ - در که سال ۱۳۶۹ وضعیت پس از دخل و تصرف

کوهنوردی اداره می شود . عمدہ استفاده کنند -
گان از کوهستان حداکثرتا این نقطه میرسند و
از این پس فقط کوهنوردان حرفه ای و بعضاً
آماتور بطرف قله شاه نشین و توچال می روند .

نحوه استفاده و مشکلات محیطی

باتوجه به توصیف وضعیت و موقعیت قرار -
کثیر رستورانهای بین راه و باتوجه به جمعیت
ریادی که در روزهای تعطیل و غیرتعطیل به این
دره برای گذران اوقات فراغت و ورزش مراجعت
می کنند و عدم وجود سازمانی مسئول برای حفظ و
مدیریت محیط در این دره کوهستانی عساوی
محیطی متعددی بروز نموده است که در بعضی
موارد روبه و خامت است که آینده این فضای
طبیعی را تهدیدی نماید . تراکم جمعیت استفاده
کننده و تمایل غیر اصولی آنها که ناشی از عدم
دریافت آموزش های محیطی لازم است به چیدن
گل و گیاه و در بسیاری از موارد از ریشه در آوردن
گیاهان کوهستانی و همچنین چرای مفترط دام
باعث گردیده که پوشش گیاهی در معرض نابود
قرار گیرد . علاوه بر آن آتش زدن بوته ها و
شکستن شاخه های درختان برای روشن کردن
آتش (برای تهیه خوراک) اموجبات کاهش حجم
درختان را فراهم ساخته است ، بطوری که در
بسیاری از این موارد، مسئله کاملاً مشهود و چشم -
گیر است .

ازین رفتن پوشش گیاهی باعث فرسایش
خاک گردیده و سرعت حرکت آبهای روان اندک
خاک موجود را به رودخانه بیرونیزد و در اثر این
سرعت حرکت ریشه درختان حاشیه رودخانه
نه بیرون آمده و در نهایت به خشک شدن درختان
منجر میگردد .

تغییرات ایجاد شده توسط انسان برای
پاسخگوئی به نیازهایی ارقبیل توقف ، استراحت
، صرف خوراک و نهایتاً نیازهای اقتصادی
باعث شده است که این دره نیز در راهی که
دره پس قلعه و شیرپل پیموده است حرکت نماید .
از طرف دیگر تعدد کافه ها و رستوران و زباله های
جامد و مایع آنها باعث آلودگی محیط گشته ،
بترتیبی که برای تعیین میزان آلودگی رودخانه

که رودخانه و مسیری کدیگر راقطع می نمایند که
این مکان بنام آبشاریا کوپام شهر است و مناطر
بدیعی رادر اختیار بیننده می گذارد .

بنده کل آرنگ محوطه پر درخت بعدی است که
در سال گذشته با احداث قهوه خانه فضای این
 محل دستخوش تغییرات اساسی گردید و نظم
طبیعی خود را اردست داده است بالاخر که
فاضلاب قهوه خانه فوق الذکر بطور مشهودوارد -
رودخانه می گردد .

بعد از این محل دره تنگ تر گشته و با عبور از شب
تندی بطرف بالابه نقطه ای می رسیم بنام بند -
عبدالله که منظره ای جالب از قله ها را در اختیار
بیننده می گذارد و در قسمت پائین این بندودر -
کنار رودخانه آبشاری زیبا وجود دارد که از این
نقطه استفاده ریادی برای توقف و پیک نیک می شود
که در نتیجه آثار آن بتدریج شرایط محل را
دگرگون می نماید .

منطقه باربعده جوزک نام دارد و جنگلی از
درختان گردواست که آن هم در سالهای اخیر با
احداث قهوه خانه و تراس بندی های نه چندان
نامناسب تغییراتی را در ساختار فضایی طبیعی
منطقه ایجاد کرده است .

پس از عبور از منطقه ای با پوشش گیاهی
و سیع از درختان افاقیا ، زبان کنجشگ و گردو و
بابالارفتن ارشیب تندی به اذغال چال می رسیم
که در این نقطه نیز رستورانی احداث گشته
که با تراس بندی های بر روی کوه اراضی در
اختیار رستوران توسعه داده شده است .

نهالهای کاشت شده تبریزی و رشد سریع آنها در
این منطقه حاکی از استعداد توسعه پوشش گیاهی
می باشد .

از این نقطه مسیر عبوری کوهنوردان از روی
ارتفاعات حرکت می کنند و در اینجا در پائین
است که مناظر بدیع و آبشارهای جالبی را
ارائه می کند .

"سنگ وار" منطقه پر درخت بعدی است و پس از
آن برای رسیدن به دو آب پلنگ چال ، نیاز به
عبور از مسیری صعب العبور برای افراد عادی است
پناهگاه پلنگ چال بر روی شب نسبتاً "ملاجمی ساخته شده است و توسط فدراسیون

نیاز به تحقیقات جدیدی است .

برای حفظ محیط طبیعی این بخش از کوهستان که قابل تعمیم به بخش های دیگر نیز می باشد پیشنهادات زیر ارائه میگردد :

- ۱- تعیین ضرورت تشکیل پارک کوهستانی
- ۲- بررسی های محیطی لازم برای تعیین محدوده های پارک کوهستانی
- ۳- تعیین توان طبیعی واکلوزیکی پارک و تهیی برنامه های بهسازی محیط
- ۴- تهیی طرحهای محیطی لازم برای هر گونه عملکرد انسان و ساخت و ساز
- ۵- تشکیل ارگان مدیریت پارک کوهستانی و نظارت بر استفاده صحیح از آن
- ۶- تهیی ارائه برنامه های آموزشی برای آموزش عموم در چگونگی استفاده از پارک کوهستانی
- ۷- مسئولیت سازمان حفاظت محیط ریست ، شهرداری تهران ، فدراسیون کوهنوردی و ارگانهای تحقیقاتی در این مورد رخورد توجه است .



منابع

- ۱- لقائی، ح. ۱۳۵۸. مقدمه ای بر برنامه ریزی و طراحی محیط . مقاله دانشکده هنرهای زیبا ، دانشگاه تهران .
- ۲- لقائی، ح. ۱۳۶۵. تکنیکهای برنامه ریزی شهری . گروه شهرسازی دانشگاه تهران .
- ۳- سازمان برنامه ریزی شهرداری تهران . ۱۳۶۱. گزارش شماره ۱۳۶
- ۴- روثی، س. م. ۱۳۶۴. کاربری بهینه اراضی عباس آباد تهران . پایان نامه دوره کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری . به راهنمایی حسنعلی لقائی . دانشکده هنرهای زیبا ، دانشگاه تهران .
- ۵- خالصی، م. ۱۳۶۵. برنامه ریزی و مکان یابی تفریحی در ارتفاعات تهران . پایان نامه دوره کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری . به راهنمایی حسنعلی لقائی . دانشکده هنرهای زیبا ، دانشگاه تهران .